


COMMUNAUTE DE COMMUNES DU SAULNOIS



Travaux de Voies Vertes et liaisons cyclables inter-bourgs Secteur Albestroff-Insming

PROJET

Plan du projet au 1/500
PLANCHE 4 : Insming



BEREST

INGÉNIERIE

BEREST Lorraine SAS

Bureau de PHALSBURG

Z. I. Maisons Rouges - 8, rue du Luxembourg - 57 370 PHALSBURG

Tél : 03 87 24 41 86 - Email : phalsbourg@berest.fr

Indice	Date	Réalisé par	Objet de la modification	
I01	18/06/2025	KURTZ M.	Version initiale	
Responsable Projet		Vérificateur	Echelle	N° Dossier BEREST
MORY N.		MORY N.	1/500	57 3219 25 020
Nom de fichier		25-020-1-T-PL-N001-I01-Projet (Albestroff-Insming).dwg		

OUVRAGES EXISTANTS

- Parcelle
- Bordure
- Caniveau
- Entrée véhicule

Réseau d'A.E.P existant :

- Conduite principale
- Branchement

Réseau de gaz existant :

- Conduite principale
- Branchement

Réseau d'électrification existant :

- Réseau Haute Tension souterrain
- Réseau Basse Tension souterrain

Réseau de desserte téléphonique existant :

- Réseau souterrain
- Chambre de tirage

Réseau de fibre existant :

- Réseau souterrain

- Délimitation des opérations

LEGENDE

OUVRAGES PROJETES :

REVÊTEMENTS :

- Voie Verte / Cheminement piéton en enrobés
- Raccord chaussée en enrobés
- Reprise des enrobés (purge 20cm)
- Accotement en concassés
- Marquage résine verte Voie Verte
- Résine gravillonnée jaune

BORDURES ET CANIVEAUX :

- 1 file pavés 16/24/14
- Bordure T2
- Bordure T2 vue 2cm
- Bordure AC1
- Bordure AC1 vue 2cm
- Bordure CS1
- Bordure I1
- Bordurette P1

SIGNALISATION :

Voie Verte :

- C115
- C116
- B52
- B53
- A13b
- C20a
- B7b
- Dv21a
- Marquage au sol à la résine blanche

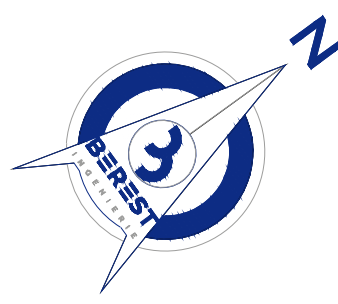
Parking du collège :

- C50
- C1a
- M4z
- B1
- AB4
- C12
- B14
- J11

- Marquage au sol à la résine blanche
- Zebra Bus en résine jaune

DIVERS :

- Banc en composite
- Arbre - Sophora du Japon
Styphnolobium japonicum
- Double glissière + amortisseur de choc



Mise aux normes PMR des bordures au niveau du passage piéton projeté

Sécurisation de la glissière avec mise en place d'un amortisseur de choc

Passage de la Voie Verte en "Zone de rencontre 20" sur enrobés existants car la circulation des VL doit être autorisée pour l'accès aux habitations

Sécurisation de la glissière avec mise en place d'un amortisseur de choc

Sécurisation de la glissière avec mise en place d'un amortisseur de choc

Échelle : 1/500